

Jiná ověření:		Paré:																																							
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																							
		Podpis: _____ Datum: _____																																							
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																						
001	15.08.2023	Odevzdání PDPS k připomínkám	Ing. Špaček																																						
002	15.11.2023	PDPS po připomínkách	Ing. Špaček																																						
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8																													
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																							
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																								
Zástupce investora:	Stavební správa západ																																								
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8																																								
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">SAGASTA s. r. o.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="3">SAGASTA s. r. o.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Emil Špaček</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	SAGASTA s. r. o.			Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4			Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s. r. o.			Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4			Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista:	Ing. Emil Špaček										
Zhotovitel díla:	SAGASTA s. r. o.																																								
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4																																								
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																																								
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s. r. o.																																								
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4																																								
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz																																								
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista:	Ing. Emil Špaček																																						
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Název stavby/akce:</td> <td rowspan="2">Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most</td> <td>Označení investora:</td> <td>S632100197</td> </tr> <tr> <td>Zakázka:</td> <td>123 055</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Železniční svršek</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.1.1</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td>Přejezd v km 104,952 (P2158) železniční přejezd</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SO 01-10-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> <td>1 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td>-</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Ing. Jan Mitiska</td> <td>Ing. Jan Mitiska</td> <td>Formáty:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Ústecký</td> <td>Lenešice</td> <td>0693 16</td> <td>11/2023</td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most	Označení investora:	S632100197	Zakázka:	123 055	Název části:	Železniční svršek	Označení části:	D.2.1.1	Název objektu/dílní části:	Přejezd v km 104,952 (P2158) železniční přejezd	Označení objektu/komplexu:	SO 01-10-01	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1 001	Název dílní části přílohy:	-	Stupeň dokumentace:	PDPS	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Ing. Jan Mitiska	Ing. Jan Mitiska	Formáty:	-	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Ústecký	Lenešice	0693 16	11/2023
Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most	Označení investora:	S632100197																																						
		Zakázka:	123 055																																						
Název části:	Železniční svršek	Označení části:	D.2.1.1																																						
Název objektu/dílní části:	Přejezd v km 104,952 (P2158) železniční přejezd	Označení objektu/komplexu:	SO 01-10-01																																						
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1 001																																						
Název dílní části přílohy:	-	Stupeň dokumentace:	PDPS																																						
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-																																						
Ing. Jan Mitiska	Ing. Jan Mitiska	Formáty:	-																																						
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																						
Ústecký	Lenešice	0693 16	11/2023																																						
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 2 1 0 0 1 9 7</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 1 X</td> <td>- S O 0 1 1 0 0 1</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- P 0 1</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 2 1 0 0 1 9 7	- P D P S	- D 2 1 1 X	- S O 0 1 1 0 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 1																								
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:																																			
S 6 3 2 1 0 0 1 9 7	- P D P S	- D 2 1 1 X	- S O 0 1 1 0 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 1																																			
[Prostor pro další informace]																																									

**„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952
trati Louny – Most“**

SO 01-10-01 železniční svršek

Technická zpráva

Obsah:

1.	Všeobecná část.....	3
1.1	Identifikační údaje	3
1.2	Základní technické údaje o stavbě.....	3
1.3	Základní charakteristika trati	3
1.4	Seznam výchozích podkladů	4
1.5	Související PS a SO.....	4
2.	Technické řešení.....	4
2.1	Současný stav.....	4
2.2	Navržené řešení	4
3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6
4.	Požární ochrana	7
5.	Vliv na životní prostředí	7
6.	Normy.....	7
7.	Přílohy	8

1. Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny - Most“
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Datum zpracování:	11/2023
Místo stavby:	Železniční přejezd ev. č. P2158
Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Katastrální území:	Lenešice
Charakter:	Výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s. o.), Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Kontaktní adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Projektant:	Ing. Jan Mitiska

1.2 Základní technické údaje o stavbě

Železniční trať:	TU 0693
TUDU:	0693 18
Správce:	OŘ Ústí nad Labem

1.3 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	401 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	110
Číslo traťového a definičního úseku	0693 18
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	Bez TV
Počet traťových kolejí	1

1.4 Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Evidenční list přejezdu
- Všeobecné technické podmínky
- Zvláštní technické podmínky

1.5 Související PS a SO

Stavební část přejezdu.

2. Technické řešení

2.1 Současný stav

Stávající železniční přejezd P2158 se nachází v oblouku v km 104,952 na trati Louny - Most. Trať je zde v převýšení 131 mm v pravém oblouku.

Jedná se o křížení se silnicí II/250 na hranici obce Břvany (hranice obce začíná vpravo od přejezdu). Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely UNIS uvnitř a vně živičný povrch (asfalt). Na levé straně přejezdu se nachází štěrbínový žlab odvodněný do příkopu.

Úhel křížení je 65°.

Železniční svršek je tvaru R65, s pražci SB6 a rozdělením „e“.

2.2 Navržené řešení

Navržené řešení je výsledkem připomínkového řízení k GPK. Stávající stav nebylo možné na základě zaměření uspokojivě zrekonstruovat bez výrazných posunů; později dodaný projekt PPK zas obsahoval příliš mnoho oblouků a nesrovnalostí oproti normě (jmenovitě délku vzestupnic a rozdíl jejich převýšení). V projektu zpracovávané řešení respektuje veškeré připomínky a bylo odsouhlaseno zástupcem SŽ. Hlavním prvkem je ustálení prostorové polohy koleje v celém složeném oblouku (ve kterém se přejezd nachází) a využití jednotného převýšení 139 mm pro odstranění nutnosti mezilehlých přechodnic/vzestupnic.

V místě přejezdu nedochází k výrazným změnám co do polohy koleje, posuny jsou ca 23-29 mm vlevo od současné osy a zhruba 23-31 mm nad stávající osou. **S ohledem na to, že dochází k dílčí úpravě GPK v celém složeném oblouku je nicméně navrženo směrové a výškové vyrovnání skrze celý oblouk + 25m na každou stranu do přímých, tedy celkem 734+50 m. Bez této úpravy není možné navázat na stávající stav!** Jedná se o staničení km 104,775 – 105,569.

Seznam vytyčovacích bodů pro odsouhlasenou úpravu GPK je v následující tabulce

STANIČENÍ	BOD	X	Y	Z
104.736617	ZÚ	-787326.403	-1001874.454	215.860
104.800973	ZP1	-787384.047	-1001845.839	216.831
104.883973	ZO1 (R=339m)	-787456.775	-1001805.959	218.083
104.934050	ZZO1	-787496.390	-1001775.401	218.839
104.934795	LN1	-787496.944	-1001774.903	218.850
104.935540	KZO1	-787497.497	-1001774.404	218.861
104.992184	ZZO2	-787536.144	-1001733.081	219.733
104.995891	LN2	-787538.425	-1001730.159	219.787
104.999599	KZO2	-787540.675	-1001727.212	219.833
105.011859	KO1/ZO2 (R=345m)	-787547.882	-1001717.294	219.976
105.046752	KO2/ZO3 (R=318m)	-787566.403	-1001687.740	220.384
105.130447	KO3/ZO4 (R=370m)	-787597.173	-1001610.167	221.361
105.189867	KO4/ZO5 (R=339m)	-787606.966	-1001551.623	222.055
105.421891	ZZO3	-787549.182	-1001331.562	224.765
105.422335	LN3	-787548.931	-1001331.195	224.770
105.422780	KZO3	-787548.680	-1001330.829	224.775
105.448202	KO5	-787533.520	-1001310.429	225.077
105.534202	KP5	-787474.241	-1001248.208	226.096
105.682126	KÚ	-787367.772	-1001145.516	227.850

V ZTP byl požadavek na kolejnice UIC60. Na základě připomínkových projednání je pro zachování stejného typu v celém oblouku navržen tvar kolejnic R65 s rozdělením „u“ a upevněním pomocí pružných svěrek s pryžovými podložkami pod kolejnice. Délka úpravy je 15m na každou stranu od průniku os koleje a PK, dohromady tedy 30 m. Pražce jsou betonové o hmotnosti min. 300 kg a o délce 2,6m. Aplikace antikorozičního nátěru na upevňovací je navržena na 8,6m délky přejezdu + 2m na každou stranu za hranu přejezdové konstrukce, celkem tedy 12,6 m.

Úhel křížení zůstává 65°, nakolmení nebylo s ohledem na místní poměry navrhováno.

Odvodnění zůstává stávající, tedy v podobě nezpevněných příkopů. Dle požadavků bude příkop pročištěn do vzdálenosti ca 50m od přejezdu. Na levé straně přejezdu zůstane štěrbinový žlab zachován ve stávající poloze. Jen jej bude nutné vyzdvihnout či vytrhnout a umístit do nové (vyšší) polohy vozovky či nahradit novým, pokud znovuumístění stávajícího nebude možné; rozdíl výšek činí ca 75 mm. Žlab je vyústěn do příkopu.

Po výměně svršku budou kolejnice opět svařeny do BK. Součástí rekonstrukce žel. svršku bude i výměna pryžových podložek a upevňovadel (kompletů ŽS4) v délce 50 m od měněného úseku na každou stranu, celkem tedy 100 m. Postupy zřizování BK budou v souladu s předpisem SŽ S3/2. Rozsah úprav je vyznačen v situaci, PP i vytyčovacím výkrese.

Zabezpečení přejezdu

Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením světelným se dvěma výstražníky umístěnými na dvou stožárech výstražníků, s doplněním o dělené závory.

3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

4. Požární ochrana

Realizace a provoz navrženého řešení nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstal zachován přístup pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů.

5. Vliv na životní prostředí

Realizace stavební úpravy nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude ohroženo životní prostředí.

Při realizaci je třeba dodržovat zejména všeobecně platná opatření z hlediska péče o životní prostředí. Tzn. ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, rozpouštědel, ředidel, odřezky kabelů nebo obalů) musí být odborně likvidovány dle ekologických a bezpečnostních zásad. Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno a zajištěno. Předpokládané nároky na likvidaci odpadů jsou u tohoto stavebního objektu minimální.

6. Normy

- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek (01/2021)
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah

-
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
 - Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určitých technických zařízení a jejich konkretizace

7. Přílohy

- Situace
- Příčný řez
- Podélný profil
- Vytyčovací výkres (PDPS)
- Situace celého oblouku s výpisem bodů GPK (PDPS)
- Soupis prací (PDPS)

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jan Mitiska

E-mail: jan.mitiska@sagasta.cz

Tel.: +420 702 247 490